

Preocupa Supuesta Proximidad a EU de Cazas Cubanos Perseguidores de Avioneta

**El Nuevo Herald, miércoles, 3 de julio, 1996, página 3-A
PABLO ALFONSO**

Las aseveraciones de que aviones de combate cubanos persiguieron hasta cerca de Cayo Hueso al Cessna pilotado por el presidente de Hermanos al Rescate, José Basulto, el pasado 24 de febrero, han originado nuevas interrogantes sobre el incidente en que cuatro pilotos de esa organización fueron abatidos por cazas cubanos.

"Es alarmante conocer que la fuerza aérea castrista pudo haberse acercado a unas pocas millas de aguas norteamericanas para asesinar a un ciudadano americano sin ser confrontados por las fuerzas armadas de los Estados Unidos", declaró Ileana Ros-Lehtinen, congresista republicana por la Florida.

Ros-Lehtinen dirigió el martes sendas cartas al secretario de Defensa, William Perry, y al director de la Agencia Central de Inteligencia, John Deutch, solicitando una investigación para determinar si la fuerza aérea cubana violó el espacio aéreo estadounidense y cual sería la respuesta de Estados Unidos si este tipo de incidente ocurre en el futuro.

Algunos detalles de la persecución por cazas cubanos de una avioneta Cessna 337, que duro 20 minutos, se conocieron el lunes en el transcurso de la vista judicial que se celebra en la corte federal de Miami, donde Basulto esta apelando la revocación de su licencia de piloto por la Agencia Federal de Aviación (FAA).

Transcripciones de las comunicaciones grabadas por los servicios norteamericanos de inteligencia, entre la torre de control militar y cazas cubanos, obtenidas por El Nuevo Herald, revelan que los cazas cubanos estuvieron persiguiendo a un Cessna 337 hasta las 3:52 p.m., o sea, 31 minutos después de que la primera avioneta fue derribada en aguas internacionales por un MiG cubano.

La grabación, sin embargo, no esclarece si la avioneta perseguida, que identificaron visualmente los pilotos de los cazas cubanos como un Cessna 337 de colores azul claro y blanco, era la misma aeronave pilotada por Basulto. Los pilotos no pudieron verificar su matrícula, de acuerdo con lo que revelan las transcripciones.

El informe de la Organización de Aeronáutica Civil Internacional (OACI), que investigó el incidente, se refiere a la grabación de las comunicaciones de los cazas cubanos, señalando que estos, efectivamente, informaron haber localizado a un Cessna 337 que volaba por debajo de ellos a una altura aproximada de 2,000 metros.

Eso ocurrió a las 3:51 p.m., momento en que la misión fue cancelada, porque según las autoridades cubanas citadas en el informe "el contacto se había hecho ya fuera de los límites del espacio aéreo de Cuba".

Sin embargo, la OACI no concluyó que el Cessna 337 perseguido por los MiGs cubanos fuera el de Basulto. Según el informe de la OACI, los trazados de radar presentados por Estados Unidos muestran a esa hora la trayectoria del Cessna pilotado por Basulto unas 40 millas náuticas al noroeste de la actividad desplegada por los MiGs cubanos.

Los trazados de radar tomadas a esa hora no muestran ninguna persecución, a diferencia de lo que se escucha en las grabaciones. No aparecen los cazas cubanos persiguiendo a ninguna avioneta.

Esta aparente contradicción entre la grabación de las comunicaciones de los cazas cubanos y los trazados de radar estadounidense ha quedado hasta ahora sin respuesta.

Basulto asegura que no tiene dudas de que se trataba de su propia avioneta Cessna 337, matrícula N2506.

"¿Que otra avioneta de esas características estaba a esa hora en el área?", se preguntó Basulto. "Además, el Cessna 337 es una aeronave poco común y hay muy pocas en el sur de la Florida".

Si la sospecha de Basulto es acertada, los cazas cubanos que lo persiguieron habrían llegado a escasas 20 millas de las costas de Cayo Hueso. En ese caso, los aviones de combate F-15 norteamericanos debieron despegar de la Base de la Fuerza Aérea de Homestead. Según declaró entonces el portavoz del Pentágono Kenneth Bacon, en ningún momento los MiGs pasaron al norte del paralelo 24 ni entraron en la zona de identificación de defensa aérea de Estados Unidos.

Basulto dijo que su calculo se basa en el hecho de que a las 3:52 p.m., hora en que los cazas cubanos recibieron ordenes de suspender su misión, el estaba unas 24 millas al norte del paralelo 24.

"Mi posición esta claramente marcada, precisamente, en esa foto del radar", dijo Basulto. "Por que no aparecen ahí los MiGs, que según la grabación ya estaban encima de nosotros, es una buena pregunta que tendrían que responder las autoridades norteamericanas".

Ese es el tipo de respuesta que la congresista Ros-Lehtinen esta solicitando de los organismos federales competentes.

Si estas alegaciones son ciertas, demuestran una aparente falta de preparación que debe ser enmendada inmediatamente, porque en el futuro las consecuencias podrían ser devastadoras para la seguridad de la región del sur de la Florida", indicó Ros-Lehtinen.

Edition: FINAL
Section: LOCALES
Page: 3A
Frente